

EQUIPO: BOMBA

SERIE: BRAVIA

CÓDIGO: 500544M

MARCA: QP
 MODELO: 0.8HP
 TIPO: Autoaspirante
 POTENCIA C: 0,75 HP III

GRUPO QP
 Ctra. Logroño Km 10,2 50180 UTEBO (Zaragoza)
 Teléfono: 976 78 64 64
 e-mail: productosqp@grupoqp.com



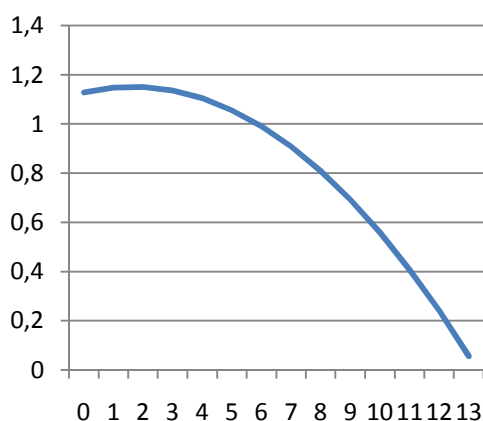
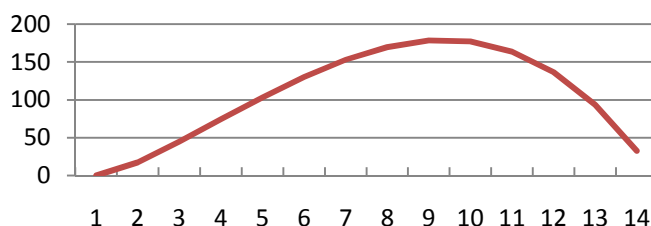
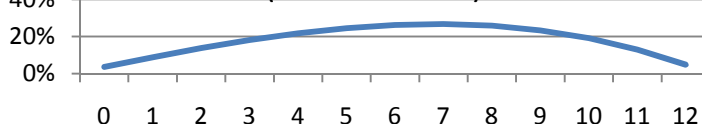
FOTO

MATERIALES (Hidráulica):

Cuerpo Hidráulico: Propileno
 Eje: AISI 304
 Rodete: Noryl
 Cierre mecánico: Nitrilo NBR

MATERIALES (Eléctrica):

Motor: Clase IP: 52 3000 rpm
 Tensión: 400 V Int. Máx (A): 2,14
 Condensador μf : -
 Protección Tér.: -

Curva H/Q[Bar(m³/h)]**Potencia H (W)****E.T.A. (Rendimiento Global) %**

Datos obtenidos experimentalmente en el banco de pruebas de Productos QP

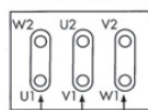
CONEXIÓN HIDRÁULICA:

Aspiración: 1"1/2 GAS
 Impulsión: 1"1/2 GAS

CONEXIÓN ELÉCTRICA:

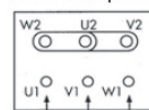
Estrella: 400 v
 Triangulo: 230 v

TRIFÁSICO
 Conexión en
 TRIANGULO:
 tensión inferior



Línea

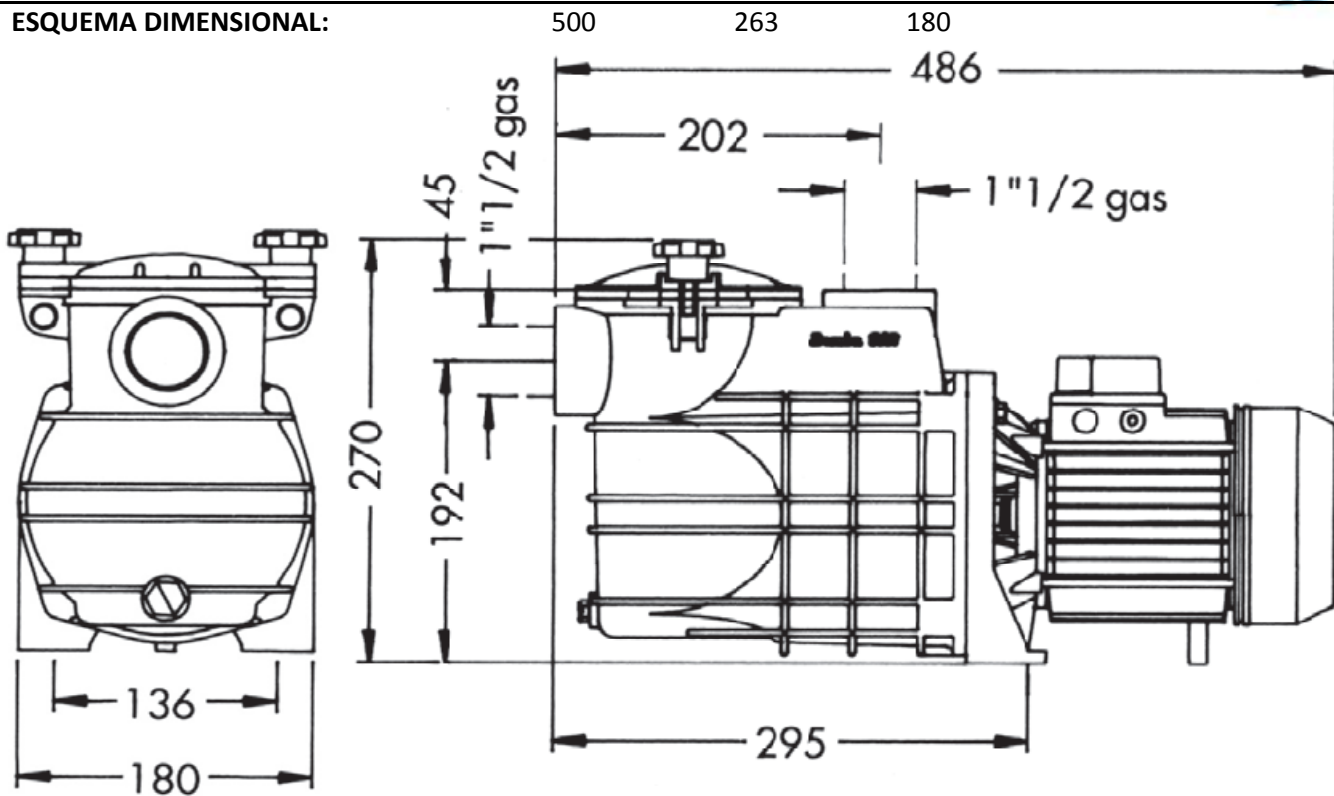
TRIFÁSICO
 Conexión en
 ESTRELLA:
 tensión superior



Línea

Q_N^* =	7,69 m ³ /h	H_N^* =	8,58 m	$P_N^*(w)$ =	186
Q_{pmax}^* =	7,69 m ³ /h	H_{pmax}^* =	8,58 m	$P_{max}^*(w)$ =	186
η_N =	28% $\eta_{pmá}$	28%		$P_{máxlect}^-(w)$ =	750

Peso: 8 Kg Embalaje: 530x220x300

ESQUEMA DIMENSIONAL:**Condiciones Técnicas de Garantía:**

Cebiar la bomba (riesgo de funcionar en seco): PERDIDA DE GARANTÍA

Verificar la estanqueidad

No usar reducciones a nivel de bocas de aspiración o impulsión

Puesta en marcha solo con llaves abiertas

Prestar atención a la posición del cable para evitar infiltraciones de agua en la tapa de conexiones.

Limpeza diaria del cestillo prefiltro

Hacer girar el eje a través del ventilador antes de la puesta en marcha o después de una parada prolongada.

Instalar la bomba en un lugar ventilado y protegido de las influencias meteorológicas.

Sello M:	Inox	Carbón-silicio-tunsteno	$\phi_{int}=$	11,9 mm
Rotativo:	Carbón, nitrilo inox		$\phi_{eje}=$	12,7 mm
pista:	$\phi_{int}= 15$ mm		$\phi_{ext}=$	24,6 mm
	$\phi_{ext}= 19$ mm		$e_{comp}=$	11,3 mm
			$e_{expan}=$	15,55 mm
Estatico:	Acero templado, nitrilo	pista:	$\phi_{int}=$	12,5 mm
	$e= 4,5$ mm		$\phi_{ext}=$	22,0 mm
Rotor:	Sujección del sello por grupilla			
Jaula de ardilla:	$\phi_{ext}= 57,5$ mm	L rotor:	71 mm	
		L Estator:	61 mm	
Rodamientos:	NSK(China)	62020 U	$\phi_{int}=$	15 mm
Juntas Estanqueidad eje:	1 Reten	Lado bomba	$\phi_{ext}=$	25,3 mm
			$e=$	11 mm

EQUIPO: BOMBA

SERIE: BRAVIA

CÓDIGO: 500548M

MARCA: QP
 MODELO: 1HP
 TIPO: Autoaspirante
 POTENCIA C: 1 HP III

GRUPO QP
 Ctra. Logroño Km 10,2 50180 UTEBO (Zaragoza)
 Teléfono: 976 78 64 64
 e-mail: productosqp@grupoqp.com



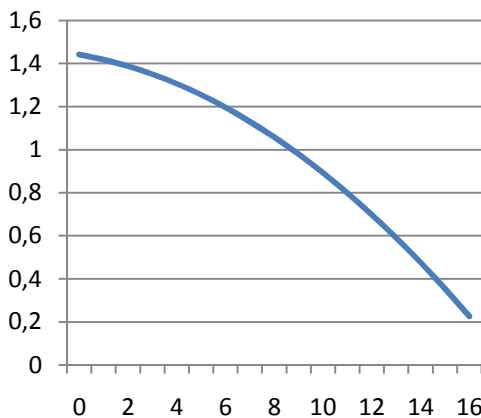
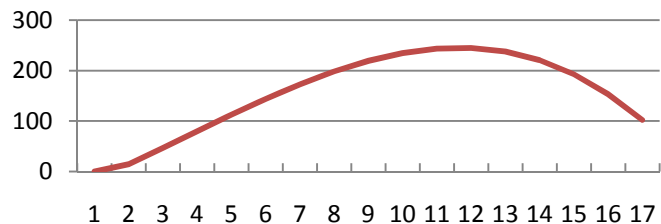
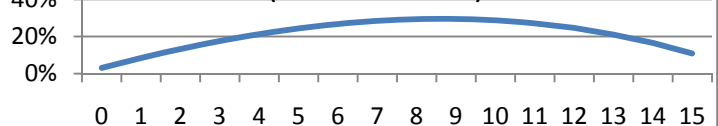
FOTO

MATERIALES (Hidráulica):

Cuerpo Hidráulico: Propileno
Eje : AISI 304
Rodete: Noryl
Cierre mecánico: Nitrilo NBR

MATERIALES (Eléctrica):

Motor: Clase IP: 52 3000 rpm
 Tensión: 400 V Int. Máx (A): 2,54
 Condensador μf : -
 Protección Tér.: EXTERNA

Curva H/Q [Bar(m3/h)]**Potencia H (W)****E.T.A. (Rendimiento Global) %**

Datos obtenidos experiemtalmente en el banco de pruebas de Productos QP

CONEXIÓN HIDRÁULICA:

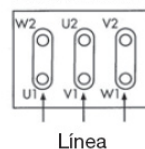
Aspiración: 1"1/2 GAS
 Impulsión: 1"1/2 GAS

CONEXIÓN ELÉCTRICA:

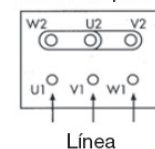
Estrella: 400 v

Triangulo: 230 v

TRIFÁSICO
 Conexión en
 TRIANGULO:
 tensión inferior

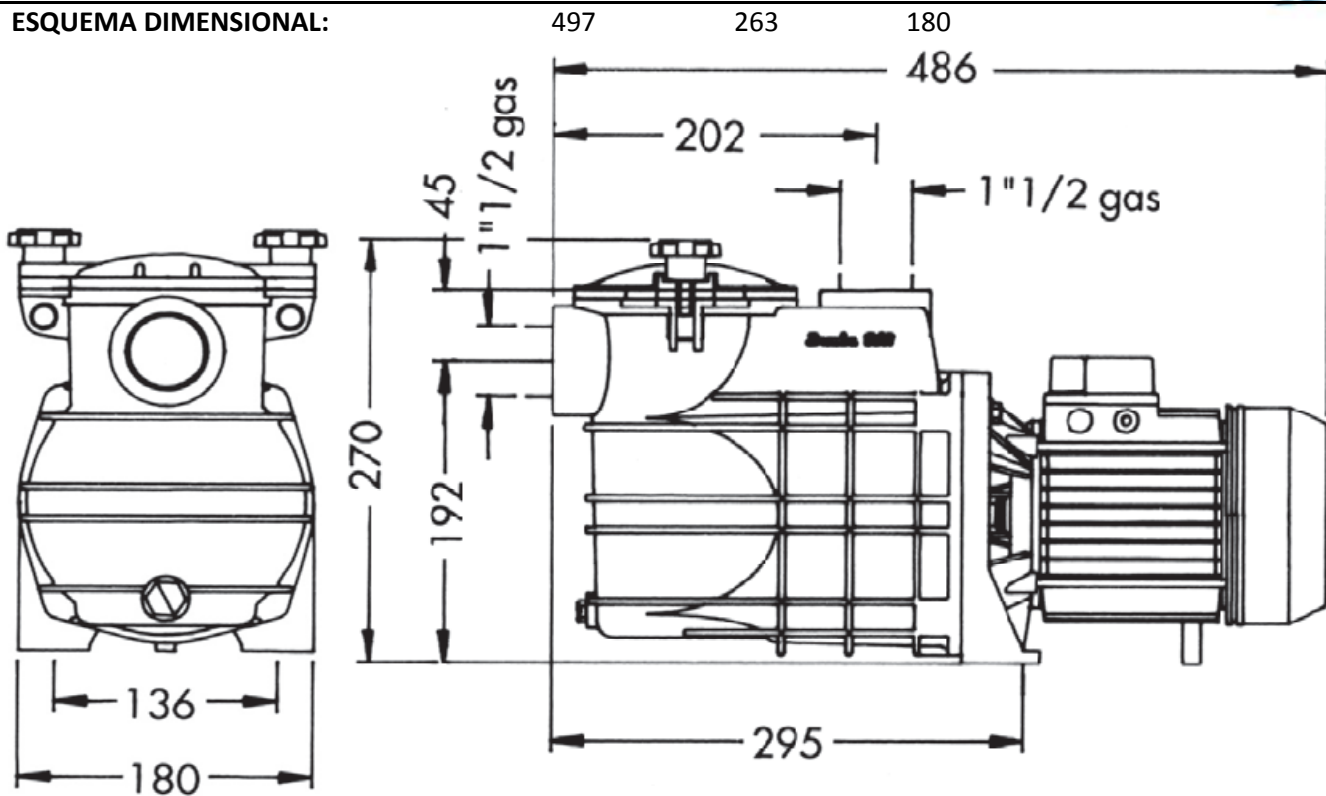


TRIFÁSICO
 Conexión en
 ESTRELLA:
 tensión superior



Q_N^* =	8,31 m3/h	H_N^* =	10,56 m	$P_N^*(w)$ =	247
Q_{Pmax}^* =	8,31 m3/h	H_{Pmax}^* =	10,56 m	$P_{max}^*(w)$ =	247
η_N =	30%	$\eta_{pmá}$	30%	$P_{máelect}^*(w)$ =	990

Peso: 13 Kg Embalaje: 530x220x300

ESQUEMA DIMENSIONAL:**Condiciones Técnicas de Garantía:**

Cebiar la bomba (riesgo de funcionar en seco): PERDIDA DE GARANTÍA

Verificar la estanqueidad

No usar reducciones a nivel de bocas de aspiración o impulsión

Puesta en marcha solo con llaves abiertas

Prestar atención a la posición del cable para evitar infiltraciones de agua en la tapa de conexiones.

Limpeza diaria del cestillo prefiltro

Hacer girar el eje a través del ventilador antes de la puesta en marcha o después de una parada prolongada.

Instalar la bomba en un lugar ventilado y protegido de las influencias meteorológicas.

<u>Sello M:</u>	Inox	Carbón-silicio-tunsteno	$\phi_{int}=$	11,9 mm
Rotativo:	Carbón, nitrilo inox		$\phi_{eje}=$	12,5 mm
pista:	$\phi_{int}= 15$ mm		$\phi_{ext}=$	24,6 mm
	$\phi_{ext}= 19$ mm		$e_{comp}=$	11,3 mm
			$e_{expan}=$	15,55 mm
Estatico:	Acero templado, nitrilo	pista:	$\phi_{int}=$	12,5 mm
	$e= 4,5$ mm		$\phi_{ext}=$	22,0 mm
Rotor:	Sujección del sello por grupilla			
Jaula de ardilla:	$\phi_{ext}= 57,5$ mm		$L_{rot}=$	84,5 mm
			$L_{est}=$	75 mm
<u>Rodamientos:</u>	NSK(China)	62020 U	$\phi_{int}=$	15 mm
<u>Juntas Estanqueidad eje:</u>	1 Reten	Lado bomba	$\phi_{ext}=$	25,3 mm
			$e=$	11 mm

EQUIPO: BOMBA

SERIE: BRAVIA

CÓDIGO: 500552M

MARCA: QP
 MODELO: 1,5HP
 TIPO: Autoaspirante
 POTENCIA H: 1,5 HP III

GRUPO QP
 Ctra. Logroño Km 10,2 50180 UTEBO (Zaragoza)
 Teléfono: 976 78 64 64
 e-mail: productosqp@grupoqp.com



FOTO

MATERIALES (Hidráulica):

Cuerpo Hidráulico: Propileno
Eje : AISI 304
Rodete: Noryl
Cierre mecánico: Nitrilo NBR

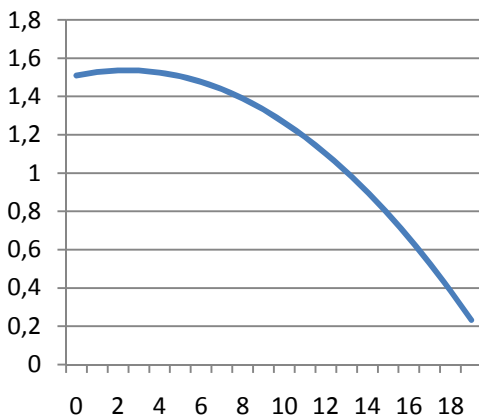
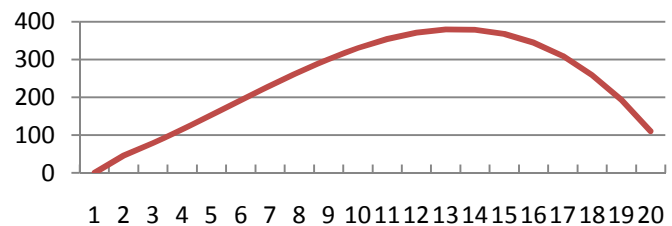
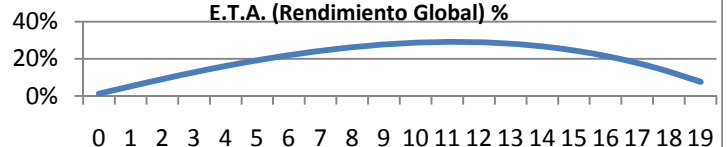
MATERIALES (Eléctrica):

Motor: Clase IP: 52 3000 rpm

Tensión: 400 V Int. Máx (A): 2,40

Material estator: Acero Condensador mf: -

Material tapa ventilador: Acero Protección Tér.: EXTERNA

Curva H/Q [Bar(m3/h)]**Potencia H (W)****E.T.A. (Rendimiento Global) %**

Datos obtenidos experimentalmente en el banco de pruebas de Productos QP

CONEXIÓN HIDRÁULICA:

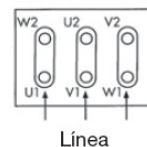
Aspiración: 1"1/2 GAS
 Impulsión: 1"1/2 GAS

CONEXIÓN ELÉCTRICA:

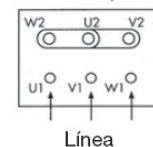
Estrella: 400 v

Triangulo: 230 v

TRIFÁSICO
 Conexión en
 TRIANGULO:
 tensión inferior



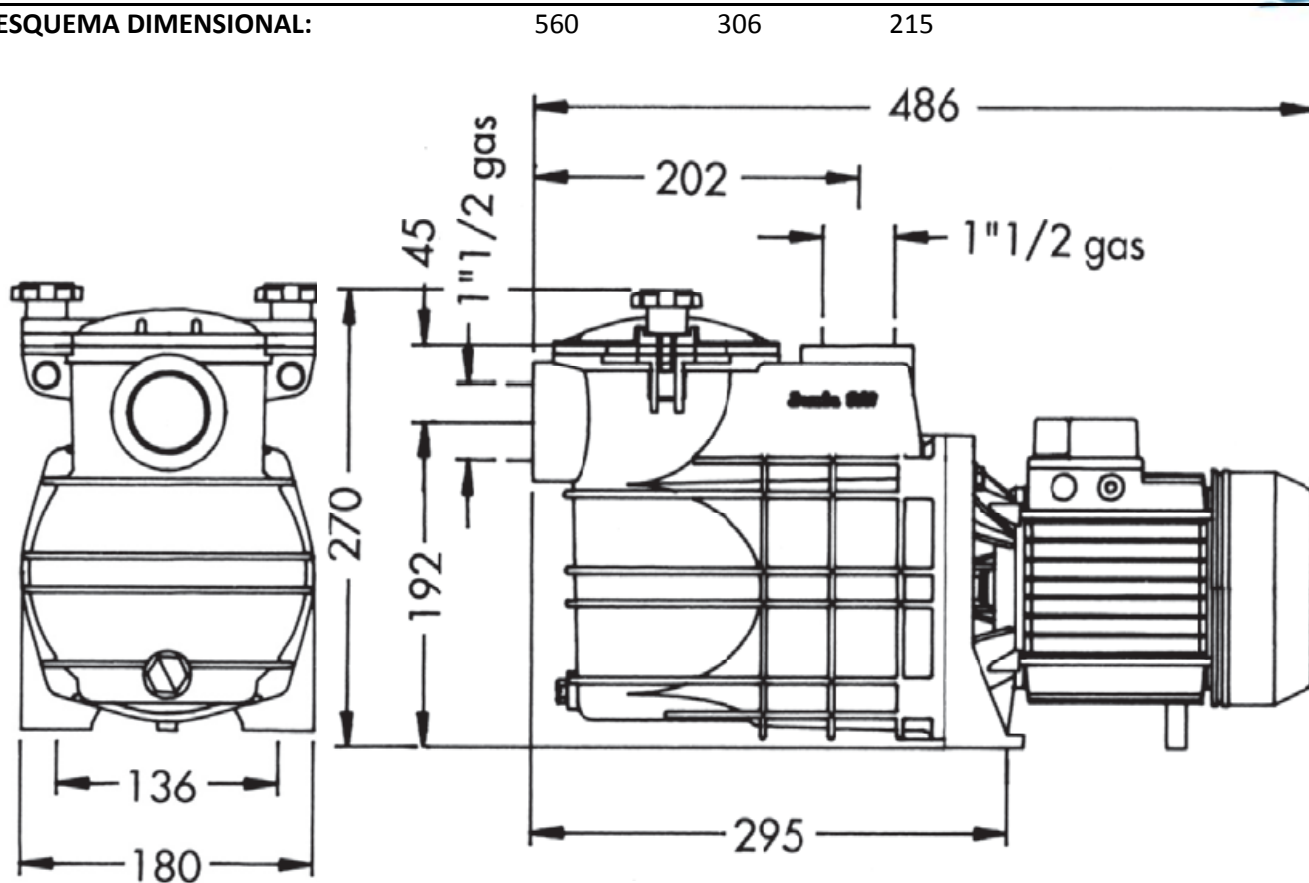
TRIFÁSICO
 Conexión en
 ESTRELLA:
 tensión superior



Q_N^*	11,53 m3/h	H_N^*	11,65 m	$P_N^*(w)$	380
Q_{Pmax}^*	12,53 m3/h	H_{Pmax}^*	10,72 m	$P_{max}^*(w)$	382
η_N	30%	$\eta_{pmá}$	29%	$P_{máxlect}^*$	1450

Peso: 13 Kg Embalaje: 610x235x300

ESQUEMA DIMENSIONAL:

**Condiciones Técnicas de Garantía:**

Cebiar la bomba (riesgo de funcionar en seco): PERDIDA DE GARANTIA

Verificar la estanqueidad

No usar reducciones a nivel de bocas de aspiración o impulsión

Puesta en marcha solo con llaves abiertas

Prestar atención a la posición del cable para evitar infiltraciones de agua en la tapa de conexiones.

Limpieza diaria del cestillo prefiltro

Hacer girar el eje a través del ventilador antes de la puesta en marcha o después de una parada prolongada.

Instalar la bomba en un lugar ventilado y protegido de las influencias meteorológicas.

Manual de Instalación y Mantenimiento:

Carpeta: Manual MINI PSH

<u>Sello M:</u>	Inox	Carbón-silicio-tunsteno	$\phi_{int} =$	17,5 mm
Rotativo:	Carbón, nitrilo inox (mellado)		$\phi_{eje} =$	18,2 mm
pista:	$\phi_{int} = 15$ mm		$\phi_{ext} =$	33,3 mm
	$\phi_{ext} = 19$ mm		$e_{comp} =$	16,9 mm
			$e_{expan} =$	20,4 mm
Estatico:	Acero templado, nitrilo	pista:	$\phi_{int} =$	21 mm
	$e = 5,5$ mm		$\phi_{ext} =$	31,0 mm
Rotor:	Sujección del sello por chaveta			
Jaula de ardilla:	$\phi_{ext} =$	66,5 mm	$L_{rot} =$	101,5 mm
			$L_{est} =$	92 mm
<u>Rodamientos:</u>	NSK(China)	6204D U	$\phi_{int} =$	20 mm
<u>Juntas Estanqueidad eje:</u>	1 Reten	Lado bomba	$\phi_{ext} =$	47,0 mm
			$e =$	14 mm

EQUIPO: BOMBA

SERIE: BRAVIA

CÓDIGO: 500554M

MARCA: QP
 MODELO: 2HP
 TIPO: Autoaspirante
 POTENCIA C: 2 HP I

GRUPO QP
 Ctra. Logroño Km 10,2 50180 UTEBO (Zaragoza)
 Teléfono: 976 78 64 64
 e-mail: productosqp@grupoqp.com



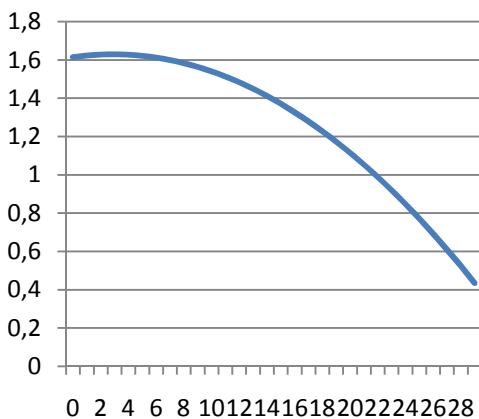
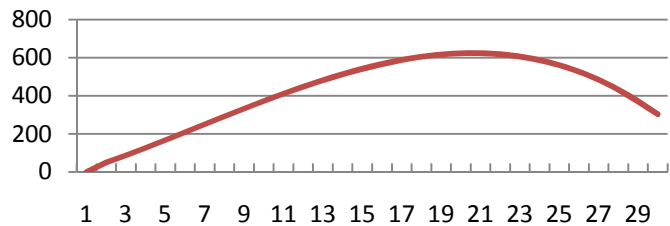
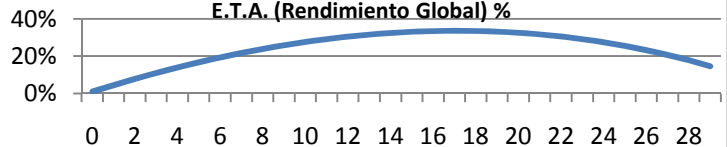
FOTO

MATERIALES (Hidráulica):

Cuerpo Hidráulico: Propileno
Eje : AISI 304
Rodete: Noryl
Cierre mecánico: Nitrilo NBR

MATERIALES (Eléctrica):

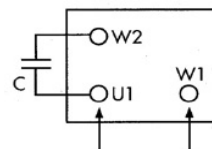
Motor: Clase IP: 52 3000 rpm
 Tensión: 230 V Int. Máx (A): 8,60
 Condensador μf : 40
 Protección Tér.: EN MOTOR

Curva H/Q [Bar(m³/h)]**Potencia H (W)****E.T.A. (Rendimiento Global) %**

Datos obtenidos experiemtalmente en el banco de pruebas de Productos QP

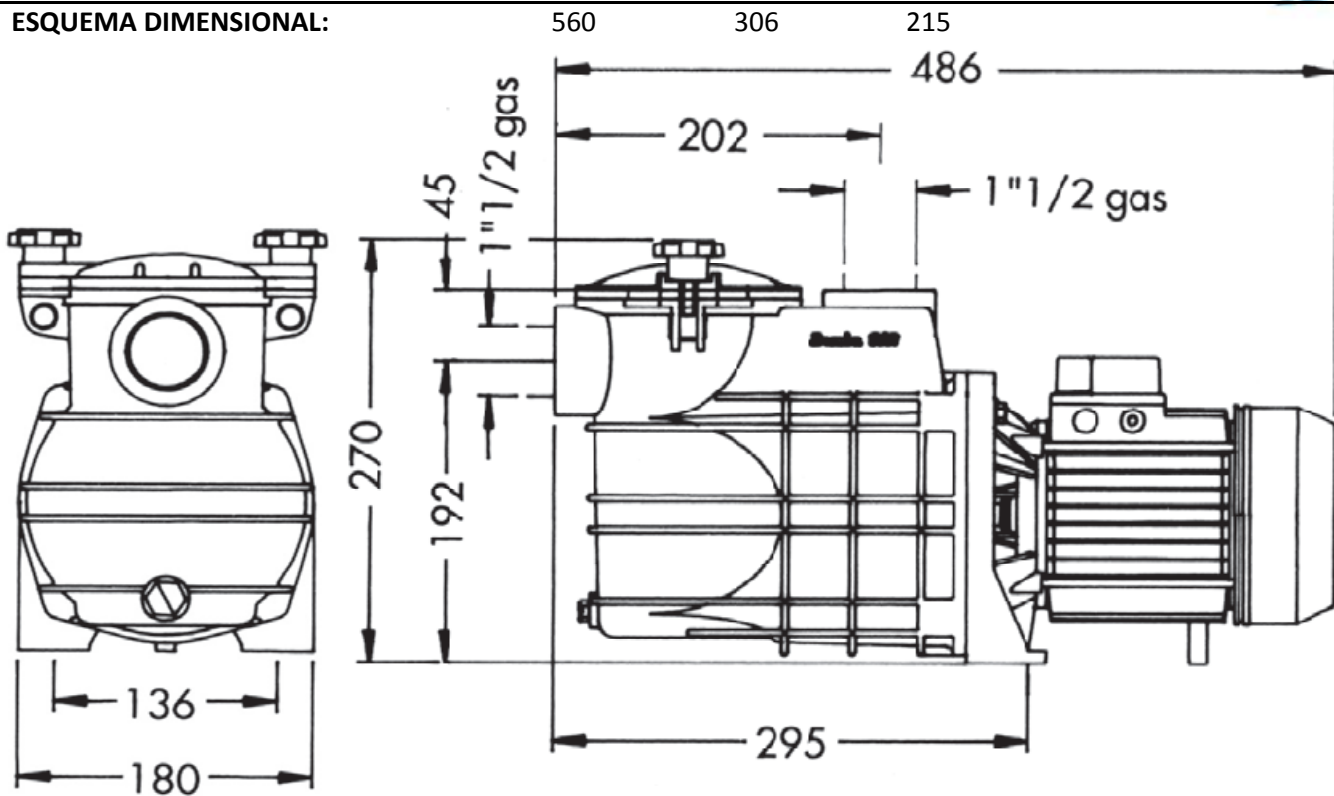
CONEXIÓN HIDRÁULICA:

Aspiración: 1"1/2 GAS
 Impulsión: 1"1/2 GAS

CONEXIÓN ELÉCTRICA:**MONOFÁSICO**

Línea

Q*N=	18,46 m ³ /h	H*N=	12,28 m	P*N(w)=	639
Q*Pmax=	20,00 m ³ /h	H*Pmax=	11,38 m	P*máx(w)=	648
η_N =	34% $\eta_{pmá}$	34%		P*máxselect(w)=	2260
Peso:	18 Kg	Embalaje:	610x235x300		

ESQUEMA DIMENSIONAL:**Condiciones Técnicas de Garantía:**

Cebiar la bomba (riesgo de funcionar en seco): PERDIDA DE GARANTÍA

Verificar la estanqueidad

No usar reducciones a nivel de bocas de aspiración o impulsión

Puesta en marcha solo con llaves abiertas

Prestar atención a la posición del cable para evitar infiltraciones de agua en la tapa de conexiones.

Limpieza diaria del cestillo prefiltro

Hacer girar el eje a través del ventilador antes de la puesta en marcha o después de una parada prolongada.

Instalar la bomba en un lugar ventilado y protegido de las influencias meteorológicas.

Sello M:	Grande	Carbón-silicio-tunsteno	$\phi_{int} =$	18,5 mm
Rotativo:	Carbón, nitrilo inox		$\phi_{eje} =$	19,5 mm
pista:	$\phi_{int} =$ 23 mm		$\phi_{ext} =$	33,3 mm
	$\phi_{ext} =$ 28 mm		$e_{comp} =$	16,9 mm
			$e_{expan} =$	20,4 mm
Estatico:	Acero templado, nitrilo	pista:	$\phi_{int} =$	21 mm
	$e =$ 5,5 mm		$\phi_{ext} =$	31,0 mm
Rotor:	Sujección del sello por grupilla			
Jaula de ardilla:	$\phi_{ext} =$ 66,5 mm		L rot =	111,9 mm
			L est =	101,9 mm
Rodamientos:	NSK(China)	6204D U	$\phi_{int} =$	20 mm
Juntas Estanqueidad eje:	1 Reten	Lado bomba	$\phi_{ext} =$	47,0 mm
			$e =$	14 mm
Rodamientos:	NSK(China)	6204D U	$\phi_{int} =$	20 mm
Juntas Estanqueidad eje:	1 Reten	Lado bomba	$\phi_{ext} =$	47,0 mm
			$e =$	14 mm

EQUIPO: BOMBA

SERIE: BRAVIA

CÓDIGO: 500556M

MARCA: QP
 MODELO: 2HP
 TIPO: Autoaspirante
 POTENCIA C: 2 HP III

GRUPO QP
 Ctra. Logroño Km 10,2 50180 UTEBO (Zaragoza)
 Teléfono: 976 78 64 64
 e-mail: productosqp@grupoqp.com



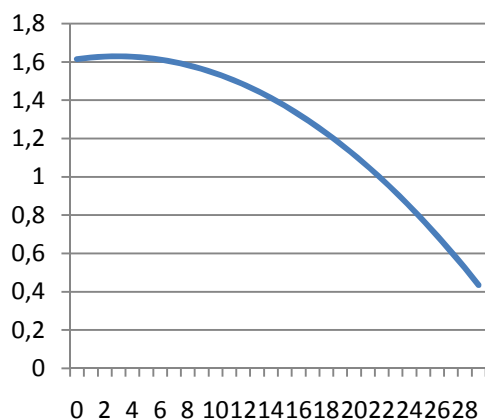
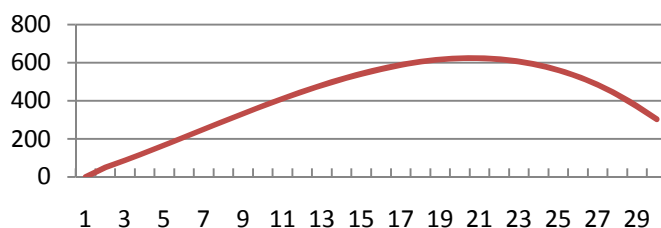
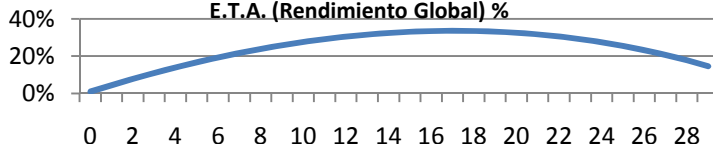
FOTO

MATERIALES (Hidráulica):

Cuerpo Hidráulico: Propileno
Eje : AISI 304
Rodete: Noryl
Cierre mecánico: Nitrilo NBR

MATERIALES (Eléctrica):

Motor: Clase IP: 52 3000 rpm
 Tensión: 230 V Int. Máx (A): 4,00
 Condensador μf : -
 Protección Tér.: EXTERNA

Curva H/Q [Bar(m³/h)]**Potencia H (W)****E.T.A. (Rendimiento Global) %**

Datos obtenidos experiemtalmente en el banco de pruebas de Productos QP

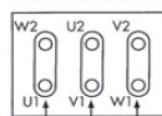
CONEXIÓN HIDRÁULICA:

Aspiración: 1"1/2 GAS
 Impulsión: 1"1/2 GAS

CONEXIÓN ELÉCTRICA:

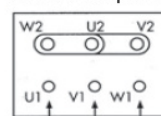
400V: Estrella
 230V: Triangulo

TRIFÁSICO
 Conexión en
 TRIANGULO:
 tensión inferior



Línea

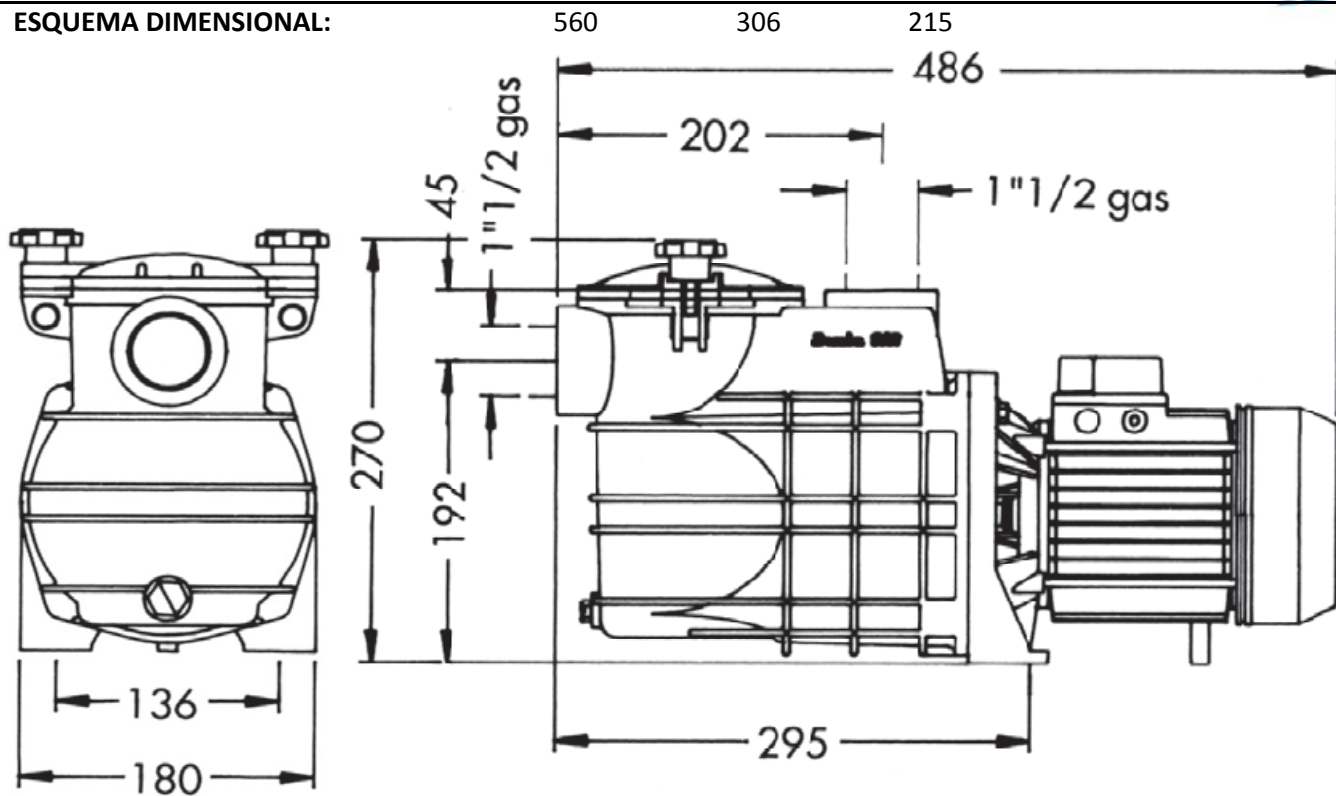
TRIFÁSICO
 Conexión en
 ESTRELLA:
 tensión superior



Línea

$Q^*_N =$	18,46 m ³ /h	$H^*_N =$	12,28 m	$P^*_{N(w)} =$	639
$Q^*_{Pmax} =$	20,00 m ³ /h	$H^*_{Pmax} =$	11,38 m	$P^*_{máx(w)} =$	648
$\eta_N =$	34% $\eta_{pmá}$		34%	$P^*_{máx(elect)}(w) =$	2260

Peso: 18 Kg Embalaje: 610x235x300

ESQUEMA DIMENSIONAL:**Condiciones Técnicas de Garantía:**

Cebat la bomba (riesgo de funcionar en seco): PERDIDA DE GARANTÍA

Verificar la estanqueidad

No usar reducciones a nivel de bocas de aspiración o impulsión

Puesta en marcha solo con llaves abiertas

Prestar atención a la posición del cable para evitar infiltraciones de agua en la tapa de conexiones.

Limpieza diaria del cestillo prefiltro

Hacer girar el eje a través del ventilador antes de la puesta en marcha o después de una parada prolongada.

Instalar la bomba en un lugar ventilado y protegido de las influencias meteorológicas.

Sello M:	Grande	Carbón-silicio-tunsteno	$\phi_{int} =$	18,5 mm
Rotativo:	Carbón, nitrilo inox		$\phi_{eje} =$	19,5 mm
pista:	$\phi_{int} =$ 23 mm		$\phi_{ext} =$	33,3 mm
	$\phi_{ext} =$ 28 mm		$e_{comp} =$	16,9 mm
			$e_{expan} =$	20,4 mm
Estatico:	Acero templado, nitrilo	pista:	$\phi_{int} =$	21 mm
	$e =$ 5,5 mm		$\phi_{ext} =$	31,0 mm
Rotor:	Sujección del sello por grupilla			
Jaula de ardilla:	$\phi_{ext} =$ 66,5 mm		L rot =	111,9 mm
			L est =	101,9 mm
Rodamientos:	NSK(China)	6204D U	$\phi_{int} =$	20 mm
Juntas Estanqueidad eje:	1 Reten	Lado bomba	$\phi_{ext} =$	47,0 mm
			$e =$	14 mm
Rodamientos:	NSK(China)	6204D U	$\phi_{int} =$	20 mm
Juntas Estanqueidad eje:	1 Reten	Lado bomba	$\phi_{ext} =$	47,0 mm
			$e =$	14 mm

EQUIPO: BOMBA

SERIE: BRAVIA

CÓDIGO: 500558M

MARCA: QP
 MODELO: 3HP
 TIPO: Autoaspirante
 POTENCIA C: 3 HP I

GRUPO QP
 Ctra. Logroño Km 10,2 50180 UTEBO (Zaragoza)
 Teléfono: 976 78 64 64
 e-mail: productosqp@grupoqp.com



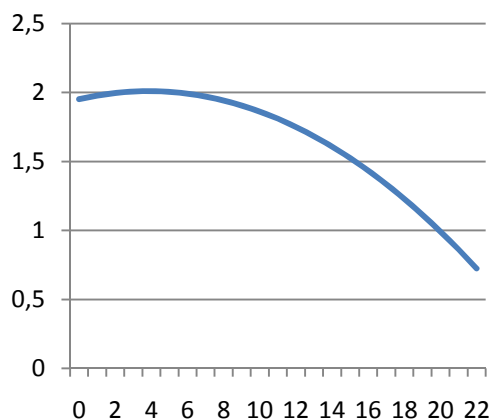
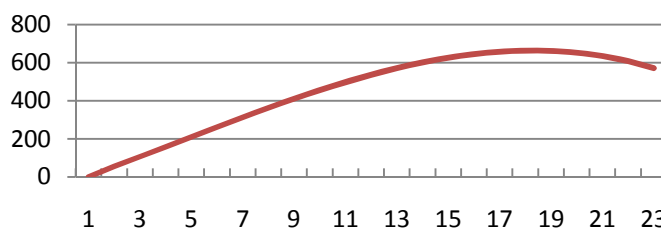
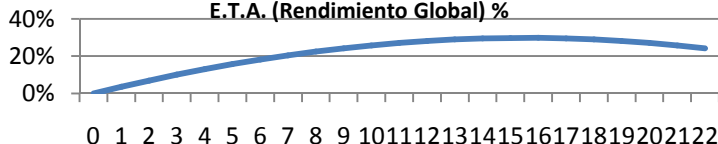
FOTO

MATERIALES (Hidráulica):

Cuerpo Hidráulico: Propileno
Eje : AISI 304
Rodete: Noryl
Cierre mecánico: Nitrilo NBR

MATERIALES (Eléctrica):

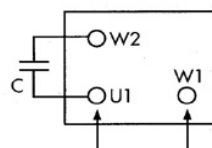
Motor: Clase IP: 52 3000 rpm
 Tensión: 230 V Int. Máx (A): 13,00
 Condensador μf : 50
 Protección Tér.: EN MOTOR

Curva H/Q [Bar(m³/h)]**Potencia H (W)****E.T.A. (Rendimiento Global) %**

Datos obtenidos experiemtalmente en el banco de pruebas de Productos QP

CONEXIÓN HIDRÁULICA:

Aspiración: 1"1/2 GAS
 Impulsión: 1"1/2 GAS

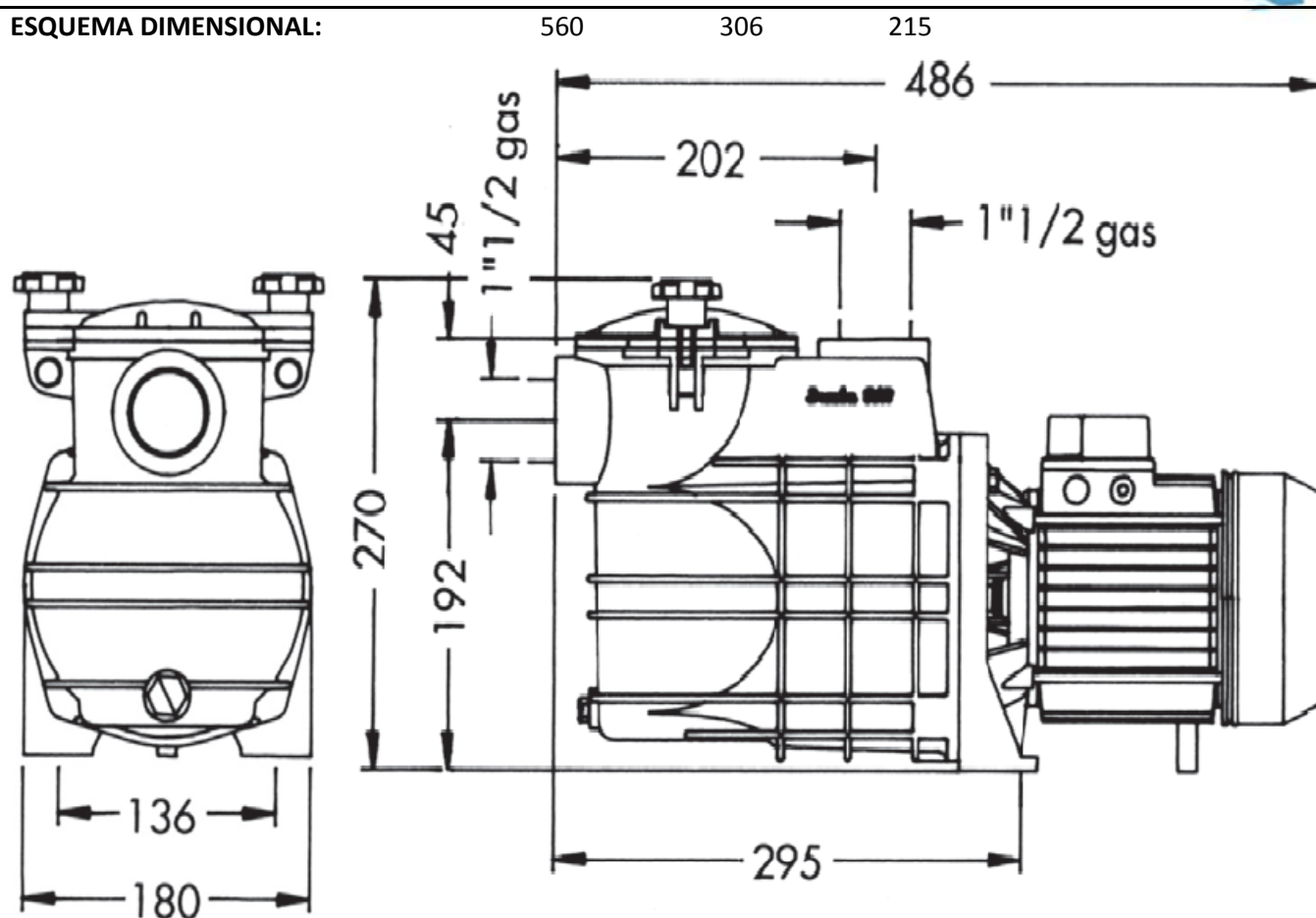
CONEXIÓN ELÉCTRICA:**MONOFÁSICO**

Línea

Q_N^*	14,05 m ³ /h	H_N^*	4,80 m	$P_N^*(w)$	623
Q_{Pmax}^*	17,08 m ³ /h	H_{Pmax}^*	0,82 m	$P_{max}^*(w)$	676
η_N	30% $\eta_{pmá}$	30%		$P_{máelect}^*(w)$	2300

Peso: 20 Kg Embalaje: 610x235x300

ESQUEMA DIMENSIONAL:

**Condiciones Técnicas de Garantía:**

Cabar la bomba (riesgo de funcionar en seco): PERDIDA DE GARANTÍA

Verificar la estanqueidad

No usar reducciones a nivel de bocas de aspiración o impulsión

Puesta en marcha solo con llaves abiertas

Prestar atención a la posición del cable para evitar infiltraciones de agua en la tapa de conexiones.

Limpieza diaria del cestillo prefiltro

Hacer girar el eje a través del ventilador antes de la puesta en marcha o después de una parada prolongada.

Instalar la bomba en un lugar ventilado y protegido de las influencias meteorológicas.

EQUIPO: BOMBA

SERIE: BRAVIA

CÓDIGO: 500559M

MARCA: QP
 MODELO: 3HP
 TIPO: Autoaspirante
 POTENCIA C: 3 HP III

GRUPO QP
 Ctra. Logroño Km 10,2 50180 UTEBO (Zaragoza)
 Teléfono: 976 78 64 64
 e-mail: productosqp@grupoqp.com



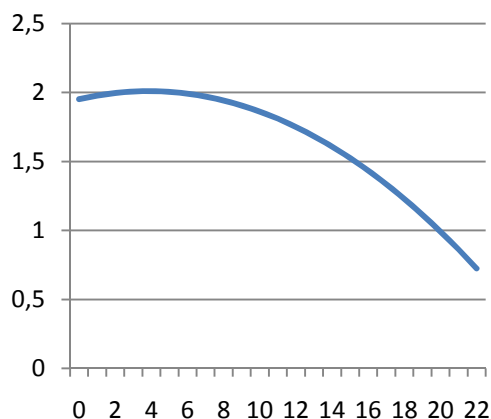
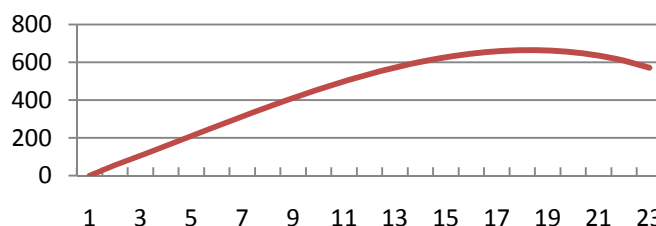
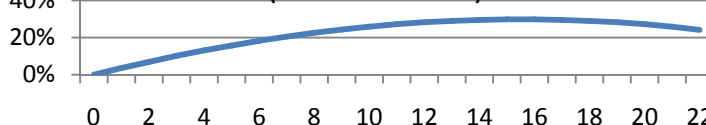
FOTO

MATERIALES (Hidráulica):

Cuerpo Hidráulico: Propileno
Eje : AISI 304
Rodete: Noryl
Cierre mecánico: Nitrilo NBR

MATERIALES (Eléctrica):

Motor: Clase IP: 52 3000 rpm
 Tensión: 400 V Int. Máx (A): 4,2
 Condensador μf : -
 Protección Tér.: EXTERNA

Curva H/Q [Bar(m3/h)]**Potencia H (W)****E.T.A. (Rendimiento Global) %**

Datos obtenidos experiemtalmente en el banco de pruebas de Productos QP

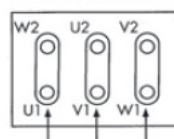
CONEXIÓN HIDRÁULICA:

Aspiración: 1"1/2 GAS
 Impulsión: 1"1/2 GAS

CONEXIÓN ELÉCTRICA:

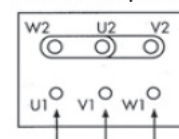
Caso 230 V: Triangulo
 Caso 400 V: Estrella

TRIFÁSICO
 Conexión en
TRIANGULO:
 tensión inferior



Línea

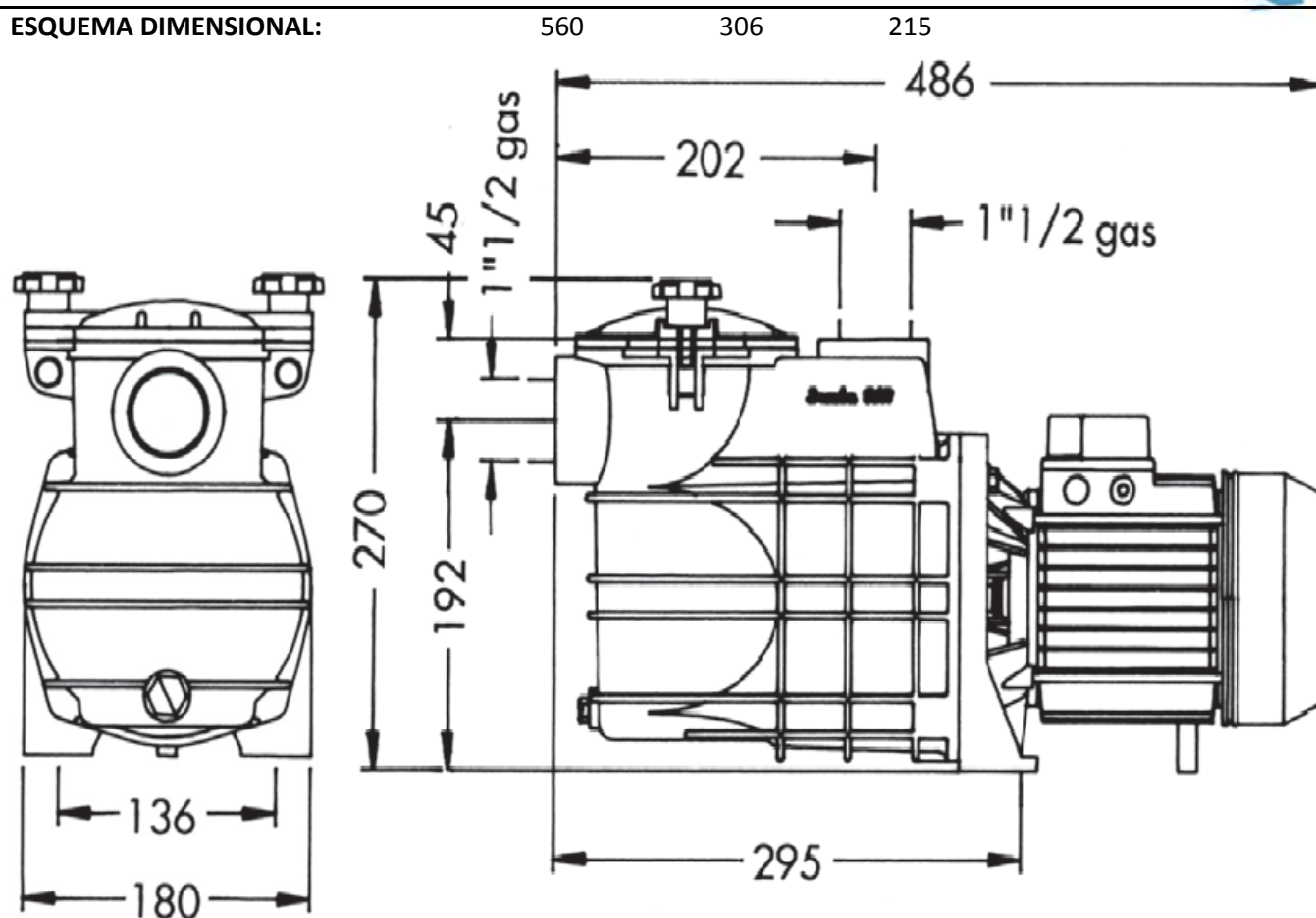
TRIFÁSICO
 Conexión en
ESTRELLA:
 tensión superior



Línea

Q_N^*	14,05 m3/h	H_N^*	16,35 m	$P_N^*(w)$	623
Q_{Pmax}^*	17,08 m3/h	H_{Pmax}^*	13,53 m	$P_{max}^*(w)$	676
η_N	30% $\eta_{pmá}$		30%	$P_{máelect}^*(w)$	2300

Peso: 20 Kg Embalaje: 610x235x300

ESQUEMA DIMENSIONAL:**Condiciones Técnicas de Garantía:**

Cabar la bomba (riesgo de funcionar en seco): PERDIDA DE GARANTÍA

Verificar la estanqueidad

No usar reducciones a nivel de bocas de aspiración o impulsión

Puesta en marcha solo con llaves abiertas

Prestar atención a la posición del cable para evitar infiltraciones de agua en la tapa de conexiones.

Limpieza diaria del cestillo prefiltro

Hacer girar el eje a través del ventilador antes de la puesta en marcha o después de una parada prolongada.

Instalar la bomba en un lugar ventilado y protegido de las influencias meteorológicas.

FICHA DE INGENIERIA DE PRODUCTO

EQUIPO: BOMBA

SERIE:

BRAVIA

CÓDIGO:

500560M

MARCA: QP
 MODELO: 0.33HP
 TIPO: Autoaspirante
 POTENCIA C: 0,3 HP I

GRUPO QP
 Ctra. Logroño Km 10,2 50180 UTEBO (Zaragoza)
 Teléfono: 976 78 64 64
 e-mail: productosqp@grupoqp.com



FOTO

MATERIALES (Hidráulica):

Cuerpo Hidráulico: Propileno

Eje : AISI 304

Rodete: Noryl

Cierre mecánico: Nitrilo NBR

MATERIALES (Eléctrica):

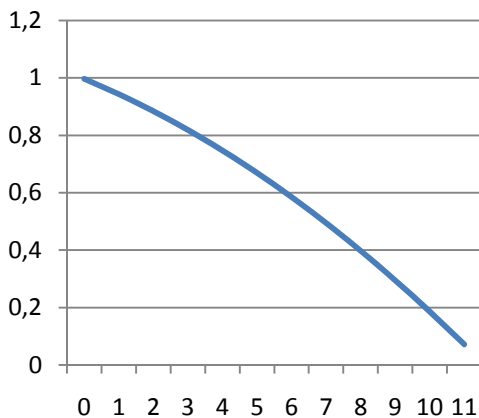
Motor: Clase IP: 52 3000 rpm

Tensión: 230 V Int. Máx (A): 1,2

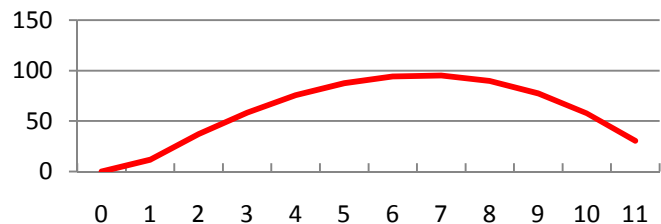
Condensador μ f: 8

Protección Tér.: EN MOTOR

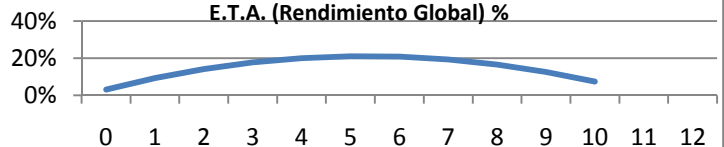
Curva H/Q [Bar(m3/h)]



Potencia H (W)



E.T.A. (Rendimiento Global) %



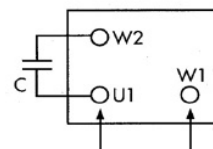
Datos obtenidos experiemtalmente en el banco de pruebas de Productos QP

CONEXIÓN HIDRÁULICA:

Aspiración: 1"1/2 GAS
 Impulsión: 1"1/2 GAS

CONEXIÓN ELÉCTRICA:

MONOFÁSICO

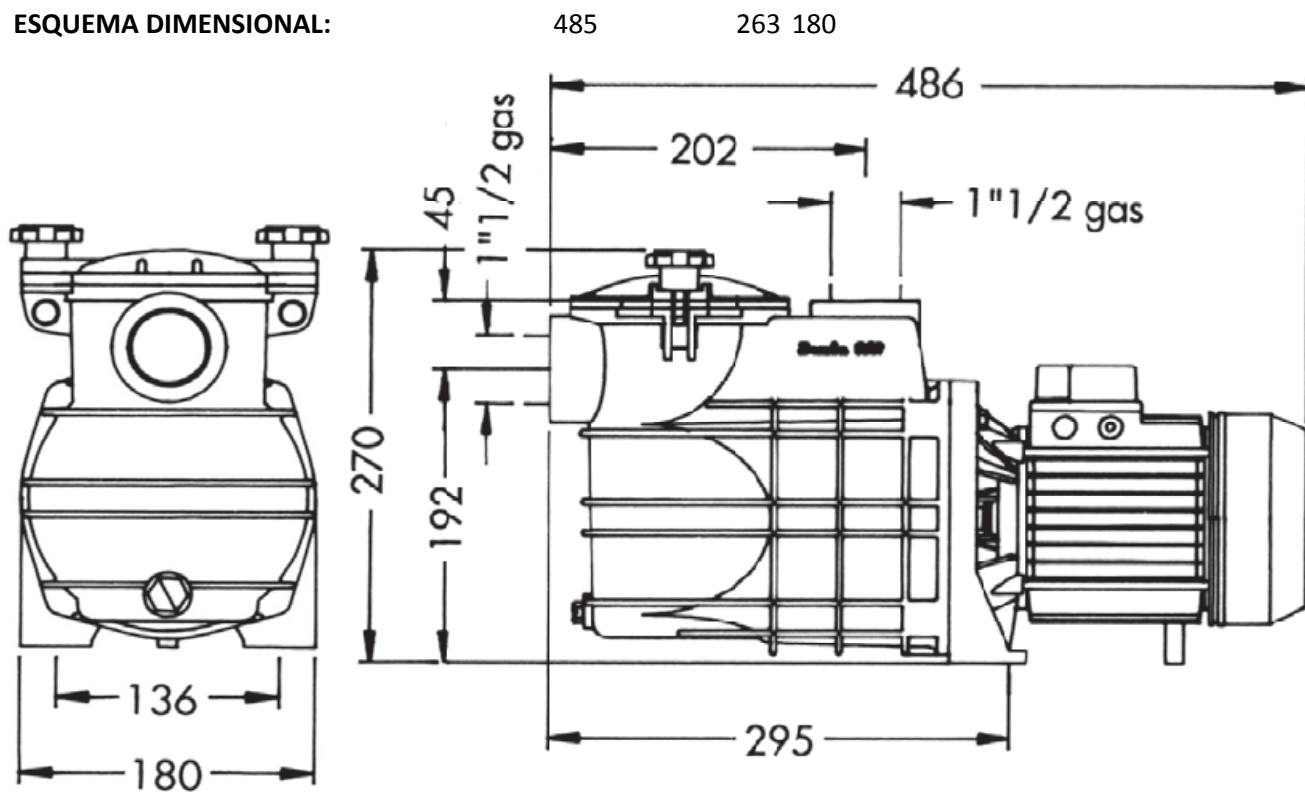


Línea

Q_N^*	6,50 m3/h	H_N^*	5,52 m	$P_N^*(w)$	104
Q_{Pmax}^*	6,50 m3/h	H_{Pmax}^*	5,52 m	$P_{max}^*(w)$	104
η_N	23%	$\eta_{pmá}$	23%	$P_{máelect}^*(w)$	480

Peso: 6,5 Kg Embalaje: 530x220x300

ESQUEMA DIMENSIONAL:

**Condiciones Técnicas de Garantía:**

Cebiar la bomba (riesgo de funcionar en seco): PERDIDA DE GARANTÍA

Verificar la estanqueidad

No usar reducciones a nivel de bocas de aspiración o impulsión

Puesta en marcha solo con llaves abiertas

Prestar atención a la posición del cable para evitar infiltraciones de agua en la tapa de conexiones.

Limpieza diaria del cestillo prefiltro

Hacer girar el eje a través del ventilador antes de la puesta en marcha o después de una parada prolongada.

Instalar la bomba en un lugar ventilado y protegido de las influencias meteorológicas.

<u>Sello M:</u>	Inox	Carbón-silicio-tunsteno	$\phi_{int}=$	14,6 mm
Rotativo:	Carbón, nitrilo inox		$\phi_{eje}=$	15 mm
pista:	$\phi_{int}= 19$ mm		$\phi_{ext}=$	32,2 mm
	$\phi_{ext}= 25$ mm		$e_{comp}=$	12,45 mm
			$e_{expan}=$	21,1 mm
Estatico:	Acero templado, nitrilo	pista:	$\phi_{int}=$	16,85 mm
	$e= 5,0$ mm		$\phi_{ext}=$	25,5 mm
Rotor:	Sujección del sello en rodete			
Jaula de ardilla:	$\phi_{ext}= 41,5$ mm		L rotor:	67,6 mm
			L Estator:	60 mm
<u>Rodamientos:</u>	NSK(China)	62020 U/62010U	$\phi_{int}=$	15/12 mm
<u>Juntas Estanqueidad eje:</u>	1 Reten	Lado bomba	$\phi_{ext}= 35/32$	mm
			$e= 11/10$	mm

EQUIPO: BOMBA

SERIE: BRAVIA

CÓDIGO: 500562M

MARCA: QP
 MODELO: 0.5HP
 TIPO: Autoaspirante
 POTENCIA C: 0,5 HP I

GRUPO QP
 Ctra. Logroño Km 10,2 50180 UTEBO (Zaragoza)
 Teléfono: 976 78 64 64
 e-mail: productosqp@grupoqp.com



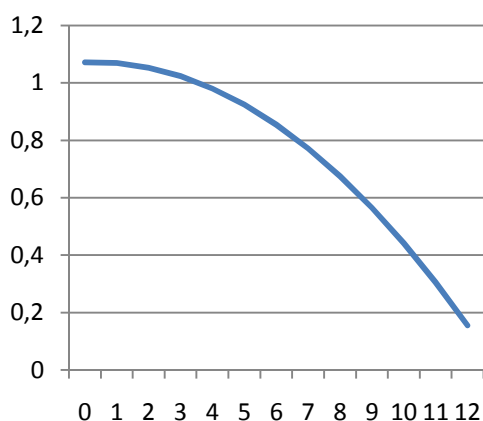
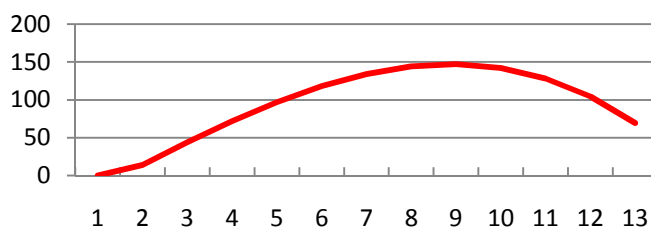
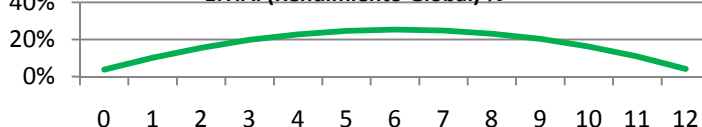
FOTO

MATERIALES (Hidráulica):

Cuerpo Hidráulico: Propileno
Eje : AISI 304
Rodete: Noryl
Cierre mecánico: Nitrilo NBR

MATERIALES (Eléctrica):

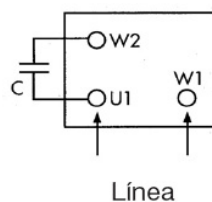
Motor: Clase IP: 52 3000 rpm
 Tensión: 230 V Int. Máx (A): 2,4
 Condensador μf : 12
 Protección Tér.: EN MOTOR

Curva H/Q [Bar(m3/h)]**Potencia H (W)****E.T.A. (Rendimiento Global) %**

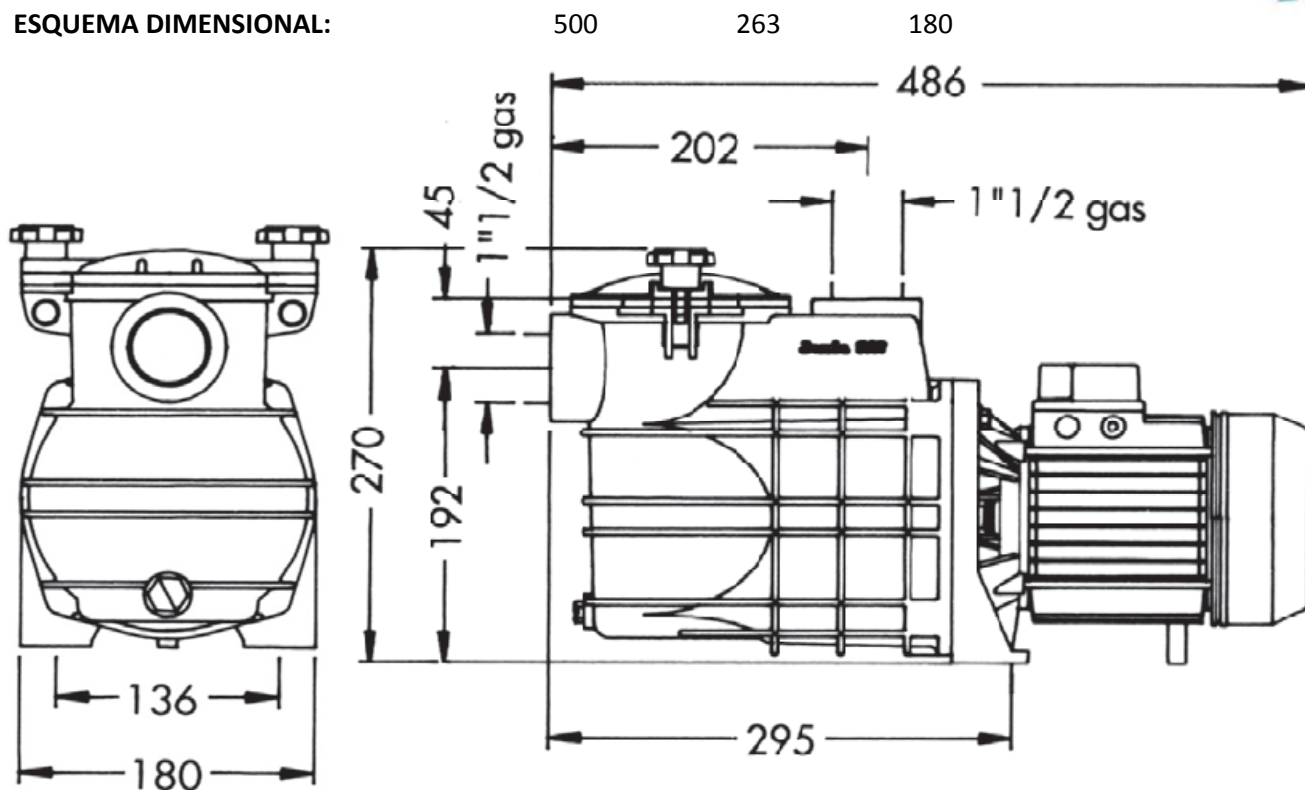
Datos obtenidos experiemtalmente en el banco de pruebas de Productos QP

CONEXIÓN HIDRÁULICA:

Aspiración: 1"1/2 GAS
 Impulsión: 1"1/2 GAS

CONEXIÓN ELÉCTRICA:**MONOFÁSICO**

Q_N^*	6,93 m3/h	H_N^*	7,93 m	$P_N^*(w)$	149
Q_{Pmax}^*	6,93 m3/h	H_{Pmax}^*	7,93 m	$P_{max}^*(w)$	149
η_N	26% $\eta_{pmá}$	26%		$P_{máxlect}^*(w)$	660
Peso:	6,5 Kg	Embalaje:	530x220x300		

ESQUEMA DIMENSIONAL:**Condiciones Técnicas de Garantía:**

Cebiar la bomba (riesgo de funcionar en seco): PERDIDA DE GARANTÍA

Verificar la estanqueidad

No usar reducciones a nivel de bocas de aspiración o impulsión

Puesta en marcha solo con llaves abiertas

Prestar atención a la posición del cable para evitar infiltraciones de agua en la tapa de conexiones.

Limpieza diaria del cestillo prefiltro

Hacer girar el eje a través del ventilador antes de la puesta en marcha o después de una parada prolongada.

Instalar la bomba en un lugar ventilado y protegido de las influencias meteorológicas.

Sello M:	Inox	Carbón-silicio-tunsteno	$\phi_{int} =$	11,45 mm
Rotativo:	Carbón, nitrilo inox		$\phi_{eje} =$	12 mm
pista:	$\phi_{int} = 15$ mm		$\phi_{ext} =$	32,2 mm
	$\phi_{ext} = 20$ mm		$e_{comp} =$	11,1 mm
			$e_{expan} =$	15,75 mm
Estatico:	Acero templado, nitrilo	pista:	$\phi_{int} =$	13 mm
	$e = 4,9$ mm		$\phi_{ext} =$	22,2 mm
Rotor:	Sujección del sello con grupilla			
Jaula de ardilla:	$\phi_{ext} =$	57,5 mm	L rotor:	58,8 mm
			L Estator:	49,1 mm
Rodamientos:	NSK(China)	62020 U	$\phi_{int} =$	15 mm
Juntas Estanqueidad eje:	1 Reten	Lado bomba	$\phi_{ext} =$	35,0 mm
			$e =$	11 mm

EQUIPO: BOMBA

SERIE: BRAVIA

CÓDIGO: 500564M

MARCA: QP
 MODELO: 0.8HP
 TIPO: Autoaspirante
 POTENCIA C: 0,75 HP I

GRUPO QP
 Ctra. Logroño Km 10,2 50180 UTEBO (Zaragoza)
 Teléfono: 976 78 64 64
 e-mail: productosqp@grupoqp.com



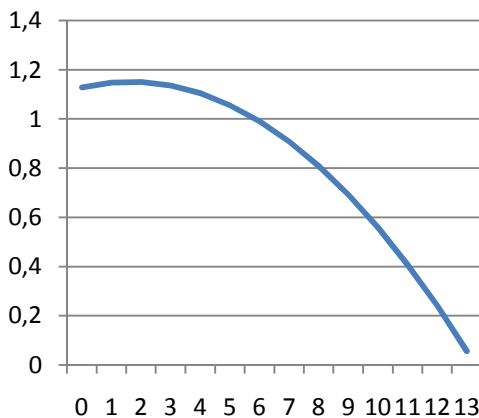
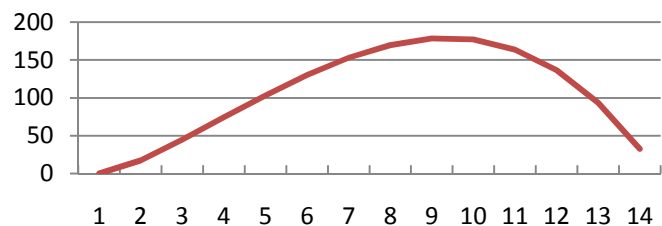
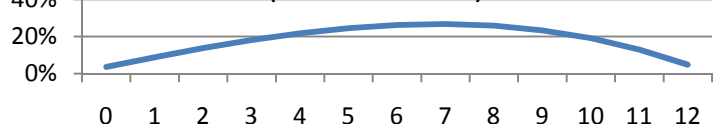
FOTO

MATERIALES (Hidráulica):

Cuerpo Hidráulico: Propileno
Eje : AISI 304
Rodete: Noryl
Cierre mecánico: Nitrilo NBR

MATERIALES (Eléctrica):

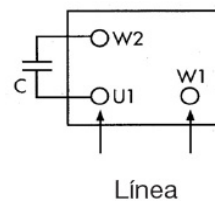
Motor: Clase IP: 52 3000 rpm
 Tensión: 230 V Int. Máx (A): 3,7
 Condensador μf : 16
 Protección Tér.: EN MOTOR

Curva H/Q[Bar(m³/h)]**Potencia H (W)****E.T.A. (Rendimiento Global) %**

Datos obtenidos experiemtalmente en el banco de pruebas de Productos QP

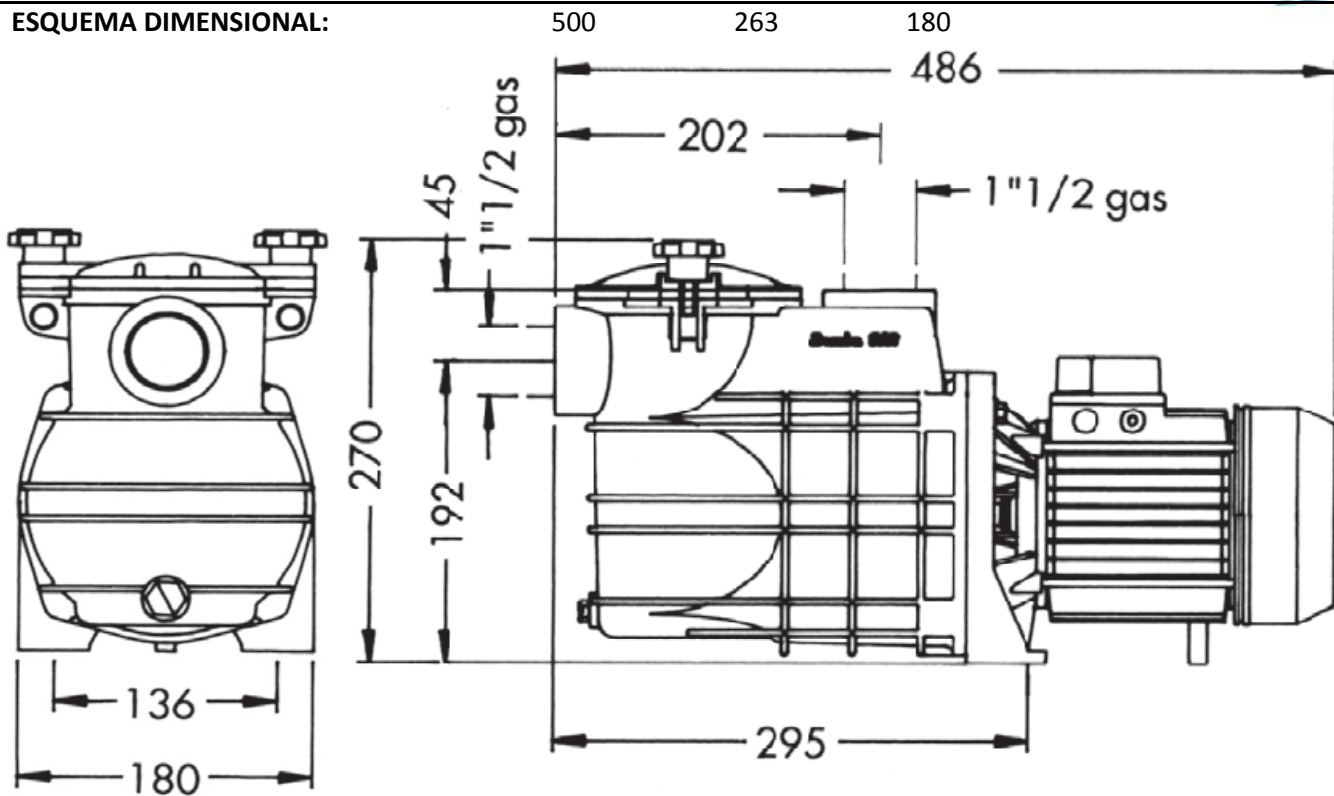
CONEXIÓN HIDRÁULICA:

Aspiración: 1"1/2 GAS
 Impulsión: 1"1/2 GAS

CONEXIÓN ELÉCTRICA:**MONOFÁSICO**

Q_N^*	7,69 m ³ /h	H_N^*	8,58 m	$P_N^*(w)$	186
Q_{pmax}^*	7,69 m ³ /h	H_{pmax}^*	8,58 m	$P_{max}^*(w)$	186
η_N	28% $\eta_{pmá}$	28%		$P_{máelect}^-(w)$	750

Peso: 8 Kg Embalaje: 530x220x300

ESQUEMA DIMENSIONAL:**Condiciones Técnicas de Garantía:**

Cebiar la bomba (riesgo de funcionar en seco): PERDIDA DE GARANTÍA

Verificar la estanqueidad

No usar reducciones a nivel de bocas de aspiración o impulsión

Puesta en marcha solo con llaves abiertas

Prestar atención a la posición del cable para evitar infiltraciones de agua en la tapa de conexiones.

Limpeza diaria del cestillo prefiltro

Hacer girar el eje a través del ventilador antes de la puesta en marcha o después de una parada prolongada.

Instalar la bomba en un lugar ventilado y protegido de las influencias meteorológicas.

Sello M:	Inox	Carbón-silicio-tunsteno	$\phi_{int}=$	11,9 mm
Rotativo:	Carbón, nitrilo inox		$\phi_{eje}=$	12,7 mm
pista:	$\phi_{int}= 15$ mm		$\phi_{ext}=$	24,6 mm
	$\phi_{ext}= 19$ mm		$e_{comp}=$	11,3 mm
			$e_{expan}=$	15,55 mm
Estatico:	Acero templado, nitrilo	pista:	$\phi_{int}=$	12,5 mm
	$e= 4,5$ mm		$\phi_{ext}=$	22,0 mm
Rotor:	Sujección del sello por grupilla			
Jaula de ardilla:	$\phi_{ext}= 57,5$ mm	L rotor:	71 mm	
		L Estator:	61 mm	
Rodamientos:	NSK(China)	62020 U	$\phi_{int}=$	15 mm
Juntas Estanqueidad eje:	1 Reten	Lado bomba	$\phi_{ext}=$	25,3 mm
			$e=$	11 mm

EQUIPO: BOMBA

SERIE: BRAVIA

CÓDIGO: 500568M

MARCA: QP
 MODELO: 1HP
 TIPO: Autoaspirante
 POTENCIA C: 1 HP I

GRUPO QP
 Ctra. Logroño Km 10,2 50180 UTEBO (Zaragoza)
 Teléfono: 976 78 64 64
 e-mail: productosqp@grupoqp.com



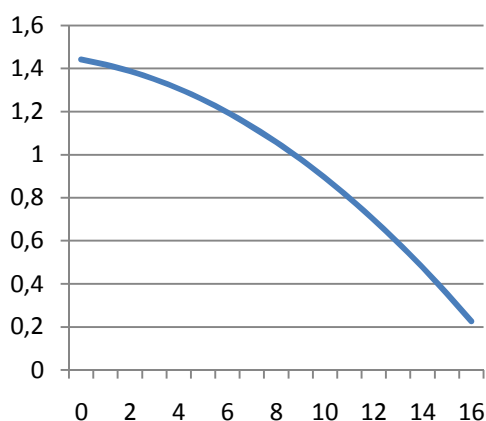
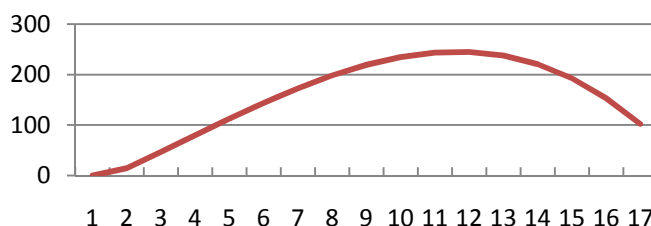
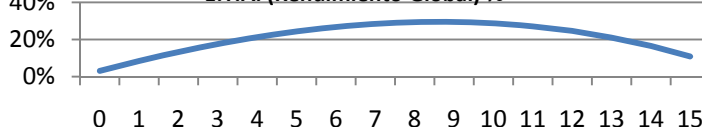
FOTO

MATERIALES (Hidráulica):

Cuerpo Hidráulico: Propileno
 Eje: AISI 304
 Rodete: Noryl
 Cierre mecánico: Nitrilo NBR

MATERIALES (Eléctrica):

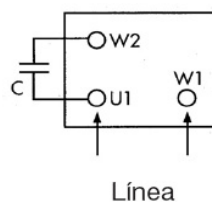
Motor: Clase IP: 52 3000 rpm
 Tensión: 230 V Int. Máx (A): 4,4
 Condensador μf : 20
 Protección Tér.: EN MOTOR

Curva H/Q [Bar(m³/h)]**Potencia H (W)****E.T.A. (Rendimiento Global) %**

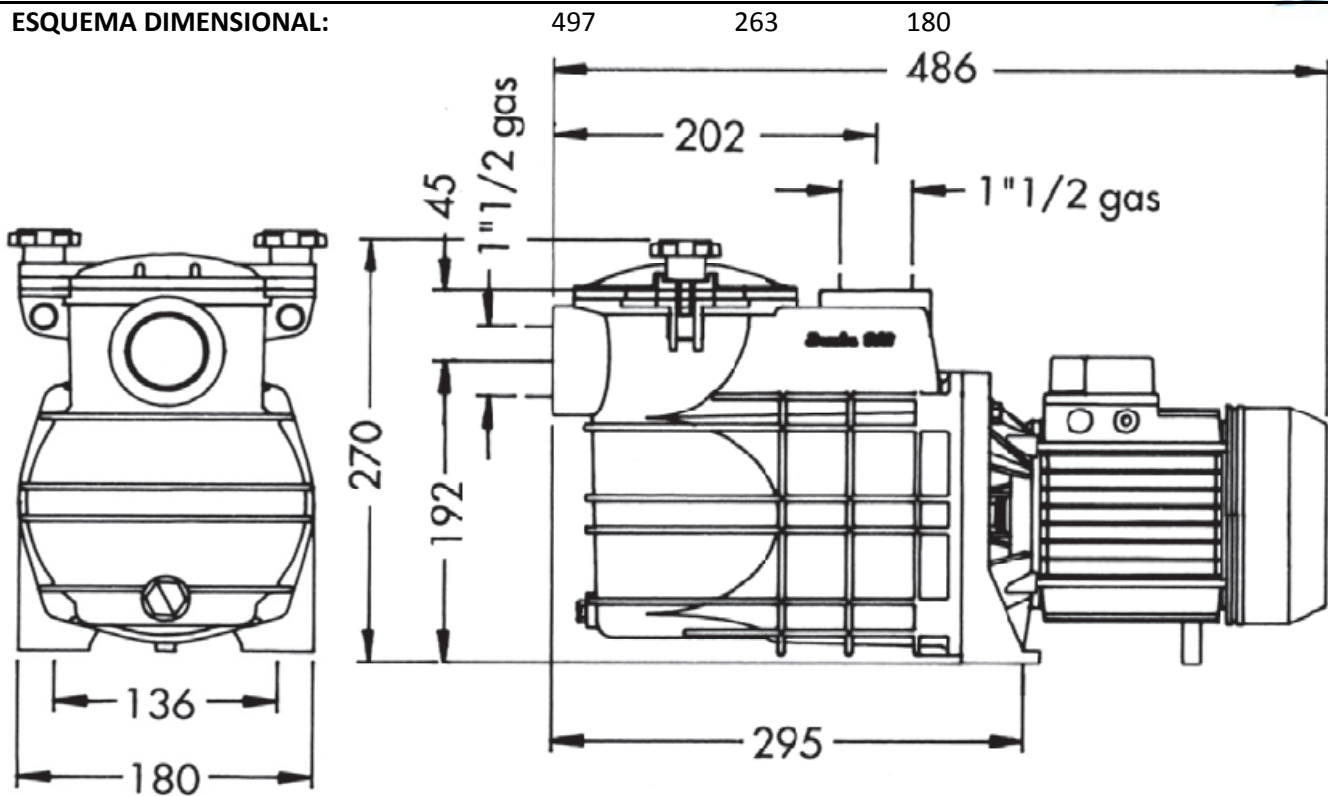
Datos obtenidos experiemtalmente en el banco de pruebas de Productos QP

CONEXIÓN HIDRÁULICA:

Aspiración: 1"1/2 GAS
 Impulsión: 1"1/2 GAS

CONEXIÓN ELÉCTRICA:**MONOFÁSICO**

Q_N^*	8,31 m ³ /h	H_N^*	10,56 m	$P_N^*(w)$	247
Q_{Pmax}^*	8,31 m ³ /h	H_{Pmax}^*	10,56 m	$P_{max}^*(w)$	247
η_N	30% $\eta_{pmá}$	30%		$P_{máelect}^*(w)$	990
Peso:	13 Kg	Embalaje:	530x220x300		

ESQUEMA DIMENSIONAL:**Condiciones Técnicas de Garantía:**

Cebiar la bomba (riesgo de funcionar en seco): PERDIDA DE GARANTÍA

Verificar la estanqueidad

No usar reducciones a nivel de bocas de aspiración o impulsión

Puesta en marcha solo con llaves abiertas

Prestar atención a la posición del cable para evitar infiltraciones de agua en la tapa de conexiones.

Limpeza diaria del cestillo prefiltro

Hacer girar el eje a través del ventilador antes de la puesta en marcha o después de una parada prolongada.

Instalar la bomba en un lugar ventilado y protegido de las influencias meteorológicas.

Sello M:	Inox	Carbón-silicio-tunsteno	$\phi_{int}=$	11,9 mm
Rotativo:	Carbón, nitrilo inox		$\phi_{eje}=$	12,5 mm
pista:	$\phi_{int}= 15$ mm		$\phi_{ext}=$	24,6 mm
	$\phi_{ext}= 19$ mm		$e_{comp}=$	11,3 mm
			$e_{expan}=$	15,55 mm
Estatico:	Acero templado, nitrilo	pista:	$\phi_{int}=$	12,5 mm
	$e= 4,5$ mm		$\phi_{ext}=$	22,0 mm
Rotor:	Sujección del sello por grupilla			
Jaula de ardilla:	$\phi_{ext}= 57,5$ mm		$L_{rot}=$	84,5 mm
			$L_{est}=$	75 mm
Rodamientos:	NSK(China)	62020 U	$\phi_{int}=$	15 mm
Juntas Estanqueidad eje:	1 Reten	Lado bomba	$\phi_{ext}=$	25,3 mm
			$e=$	11 mm

EQUIPO: BOMBA

SERIE:

BRAVIA

CÓDIGO:

500569M

MARCA: PACIFIC PUMPS
 MODELO: 1,5HP
 TIPO: Autoaspirante
 POTENCIA C: 1,5 HP I

FABRICANTE: PACIFIC PUMPS
 DIRECCIÓN: Add, Qinxiyang Industrial Zone, Fuan City,
 Fujuan Province, China
 CONTACTO: -
 TELEFONO: 0086-593-6393 E-MAIL: pacific@mindong-motor.com



FOTO

MATERIALES (Hidráulica):

Cuerpo Hidráulico: Propileno

Eje : AISI 304

Rodete: Noryl

Cierre mecánico: Nitrilo NBR

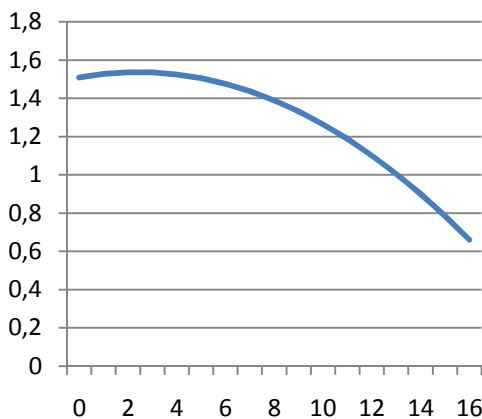
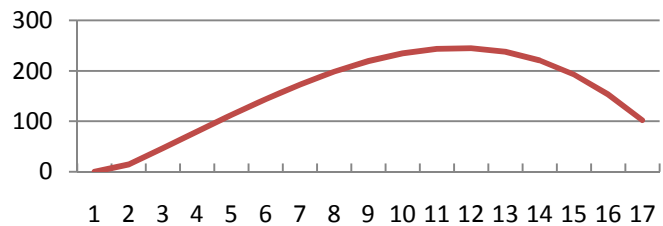
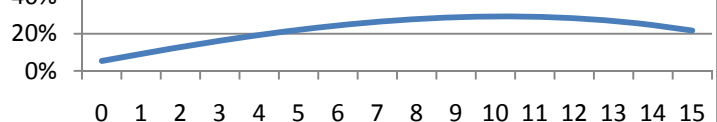
MATERIALES (Eléctrica):

Motor: Clase IP: 52 3000 rpm

Tensión: 230 V Int. Máx (A): 6,40

Condensador mf: 30

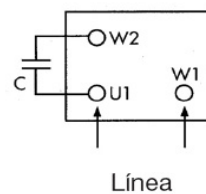
Protección Tér.: EN MOTOR

Curva H/Q [Bar(m³/h)]**Potencia H (W)****E.T.A. (Rendimiento Global) %**

Datos obtenidos experimentalmente en el banco de pruebas de Productos QP

CONEXIÓN HIDRÁULICA:

Aspiración: 1"1/2 GAS
 Impulsión: 1"1/2 GAS

CONEXIÓN ELÉCTRICA:**MONOFÁSICO**

Q_N^*	11,53 m³/h	H_N^*	7,62 m	$P_N^*(w)$	380
Q_{Pmax}^*	12,53 m³/h	H_{Pmax}^*	6,56 m	$P_{max}^*(w)$	382
η_N	30%	$\eta_{pmá}$	29%	$P_{máelect}^*(w)$	1450

Peso:

16 Kg

Embalaje:

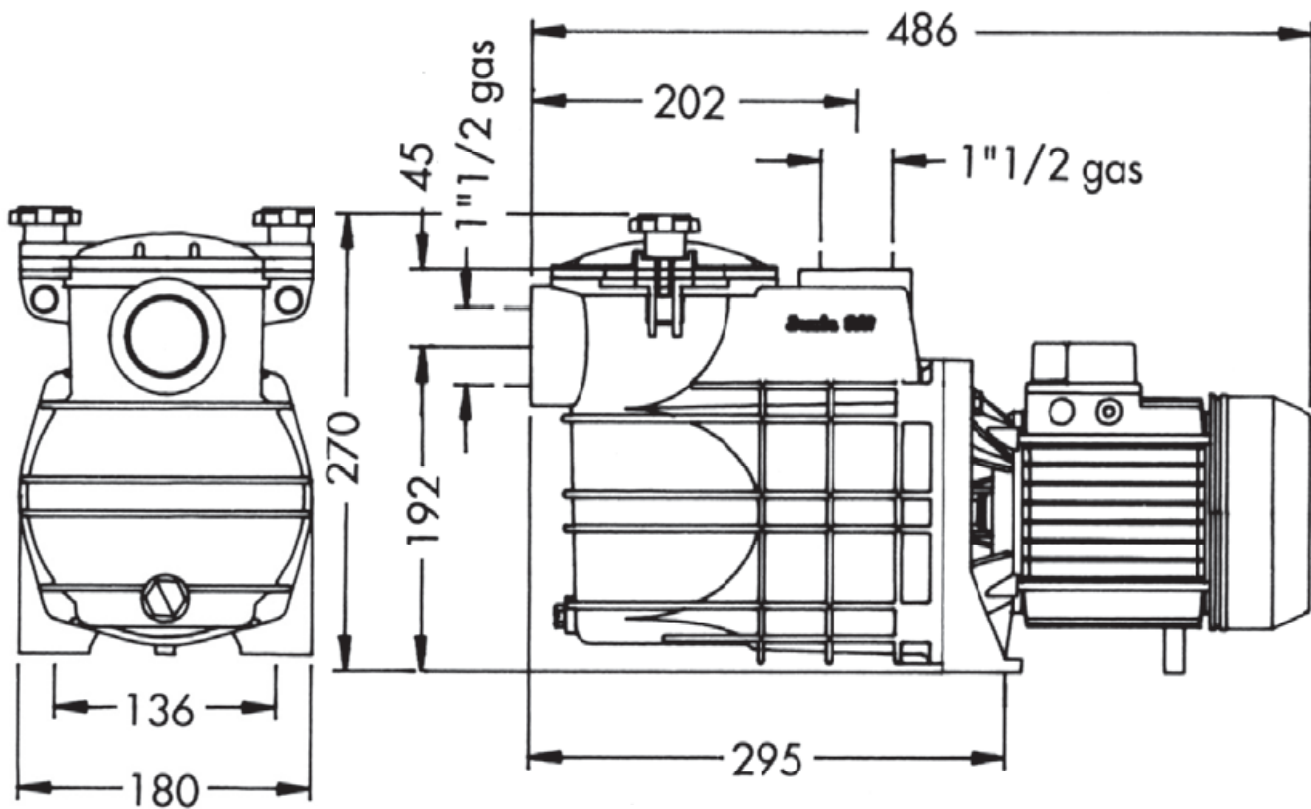
610x235x300

ESQUEMA DIMENSIONAL:

560

306

215

**Condiciones Técnicas de Garantía:**

Cebiar la bomba (riesgo de funcionar en seco): PERDIDA DE GARANTIA

Verificar la estanqueidad

No usar reducciones a nivel de bocas de aspiración o impulsión

Puesta en marcha solo con llaves abiertas

Prestar atención a la posición del cable para evitar infiltraciones de agua en la tapa de conexiones.

Limpieza diaria del cestillo prefiltro

Hacer girar el eje a través del ventilador antes de la puesta en marcha o después de una parada prolongada.

Instalar la bomba en un lugar ventilado y protegido de las influencias meteorológicas.

Manual de Instalación y Mantenimiento:

Carpeta: Manual MINI PSH

<u>Sello M:</u>	Inox	Carbón-silicio-tunsteno	$\phi_{int} =$	17,5 mm
Rotativo:	Carbón, nitrilo inox (mellado)		$\phi_{eje} =$	18,2 mm
pista:	$\phi_{int} = 15$ mm		$\phi_{ext} =$	33,3 mm
	$\phi_{ext} = 19$ mm		$e_{comp} =$	16,9 mm
			$e_{expan} =$	20,4 mm
Estatico:	Acero templado, nitrilo	pista:	$\phi_{int} =$	21 mm
	$e = 5,5$ mm		$\phi_{ext} =$	31,0 mm
Rotor:	Sujección del sello por grupilla			
Jaula de ardilla:	$\phi_{ext} =$	66,5 mm	$L_{rot} =$	101,5 mm
			$L_{est} =$	92 mm
<u>Rodamientos:</u>	NSK(China)	6204D U	$\phi_{int} =$	20 mm
<u>Juntas Estanqueidad eje:</u>	1 Reten	Lado bomba	$\phi_{ext} =$	47,0 mm
			$e =$	14 mm